

FLUGTAG Wershofen

1.9.

2002

Formationsvorführungen
Motorkunstflug
Synchron-Segelflug
Pirelli-Fallschirm-Show
Historische Oldtimer
Hubschrauberrundflüge
Trödelmarkt
Kindervergnügungen
und vieles mehr...

Samstag:
Training & Rundflugmöglichkeiten

weitere Infos unter:
www.Flugtag-Wershofen.de



Wir werden unterstützt von:



Multi Service

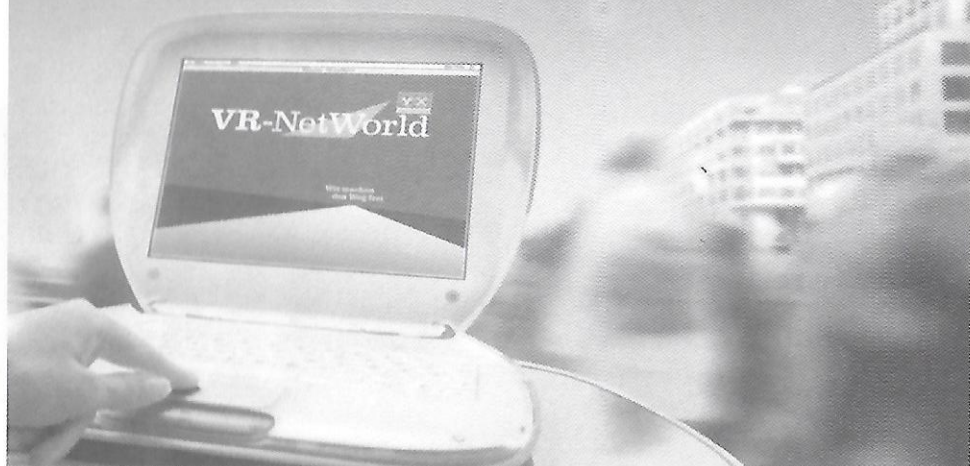
Ihr Personaldienstleister

Hotline 0180-513 44 44 • E-Mail info@ms-personaldienst.de

**„Meine Bank?
Ist da, wo ich bin.
Einfach online
mit VR-NetWorld.“**

Ob unterwegs, zu Hause oder im Büro. Mit VR-NetWorld haben Sie Ihre Bank immer dabei. Über Internet, Online-Dienste oder Telefon können Sie uns jederzeit Aufträge erteilen - rund um die Uhr.

**Wir machen
den Weg frei**



 **Raiffeisenbank Wershofen eG**

Grußwort von Kurt Beck

Ministerpräsident des Landes Rheinland-Pfalz

Zum Flugtag 2002 übermittle ich meine herzlichen Grüße. Gerne habe ich die Schirmherrschaft über die Veranstaltung übernommen, denn sie ist in diesem Jahr mit dem Goldenen Jubiläum der Segelfluggruppe Wershofen verbunden. Allen Mitgliedern und Freunden gratuliere ich herzlich zum 50-jährigen Bestehen des Vereins.



Der fünfte runde Geburtstag ist ein Anlass für mich, auf die Entwicklung der Segelfluggruppe zurückzublicken. Schon in den Anfangsjahren nahm die ganze Dorfgemeinschaft Anteil am Segelfliegen. Bereits acht Jahre nach der Gründung konnte die Fliegergruppe sich das beste Segelflugzeug der Welt – die KA6 – anschaffen. Dreimal konnten die Jugendlichen der Segelfluggruppe das Landesjugend-Vergleichsfliegen Rheinland-Pfalz gewinnen. Eine Mannschaft aus Wershofen war 1992 Landesmeister im Motorsegeln. Ich denke auch an die guten Ergebnisse im Streckensegelflug. Nicht zuletzt nenne ich die zwölf internationalen Flugtage, bei denen Piloten von Weltklasse mitwirkten, und die sehr gute, preisgekrönte Jugendarbeit des Vereins.

Meine Beispiele belegen: Die Segelfluggruppe kann zum Jubiläum eine hervorragende Bilanz vorlegen. Die Erfolge waren nur möglich, weil im Verein Gemeinschaftssinn, Kameradschaft, tatkräftiges Anpacken und ehrenamtliches Engagement vorherrschen. Mit meinem Dank für diesen Einsatz verbinde ich die Bitte, auch zukünftig ehrenamtlich tätig zu sein, damit die Hauptziele des Vereins, die auch der Allgemeinheit zugute kommen, weiterhin verwirklicht werden: Ausübung des Flugsports allgemein, Flugsportinteressierte auszubilden und Jugendliche für diesen Sport zu begeistern.

Dem Flugtag 2002 wünsche ich in diesem Sinne eine große Resonanz in der Öffentlichkeit. Der Segelfluggruppe Wershofen e.V. wünsche ich weiterhin eine gute Entwicklung.

A handwritten signature in black ink, which appears to read "K. Beck". The signature is fluid and cursive, written over a white background.

Kurt Beck

Ministerpräsident des Landes Rheinland-Pfalz



**Wir bauen oder sanieren Ihr Haus,
wir führen sämtliche Gewerke aus.**

Frank Pürling
Bauunternehmungen
53902 Bad Münstereifel-Rupperath Tel./Fax 02695/1640

Rudi Brenner
Transportlogistik, Baustoffe, Containerdienst
53520 Wershofen Tel. 02694/911649 Fax 911650

Fliesen-Studio Brodam
Verkauf, Verlegung, Fachberatung
53533 Antweiler/Ahr Tel. 02693/264 Fax 933519

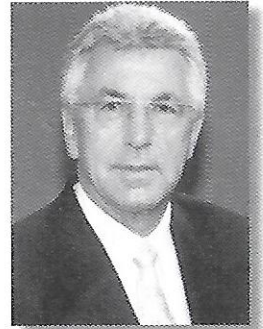
Schreinerei Dietmar Robertz
Fenster, Türen, Innenausbau, Rolladenbau
53520 Harscheid Tel. 02695/1494 Fax 1603

Koch Elektrotechnik GmbH
Elektroinstallation, Erdwärmepumpen, Sanitärartikel
53520 Wershofen Tel. 02694/850 Fax 852

Die Eifellandwerker
Bauen von A-Z

Grußwort

Ein halbes Jahrhundert wird der Segelflugverein Wershofen nun alt und ich darf zu diesem runden Jubiläum ganz herzlich gratulieren. Seit seiner Gründung im Jahre 1952 hat es der Verein als einer der ersten Segelflugvereine im Kreis Ahrweiler verstanden, Kindern, Jugendlichen und Erwachsenen den Luftsport näher zu bringen. Über 100 Mitglieder gehen hier ihrem liebsten Hobby nach.



Der Segelflugverein Wershofen erfüllt eine soziale Aufgabe, die letztendlich auch Grundstein zum langjährigen Bestehen ist. Denn nur wenn das Angebot und das Umfeld stimmen, fühlen sich die Mitglieder wohl. Leistungswillen, Engagement und Idealismus der Mitglieder sind gefragt – und hier ziehen alle an einem Strang. Daher möchte ich allen, die sich in der Vereinsarbeit engagieren, ein herzliches Dankeschön sagen!

Besonders stolz kann der Segelflugverein Wershofen auf die insgesamt zwölf internationalen Flugtage sein, die er in seiner Geschichte ausgerichtet hat. Denn abgesehen von der perfekten Präsentation aller Facetten des Luftsports trugen diese Flugtage nicht unwesentlich zur Bekanntheit der Gemeinde Wershofen bei.

Das 50jährige Bestehen ist ein schöner Anlass zu feiern, Rückschau zu halten und den Blick in die Zukunft zu richten. Ich wünsche den Mitgliedern und Gästen viel Spaß bei den Feierlichkeiten und auch weiterhin viel Glück und Erfolg.




Ihr

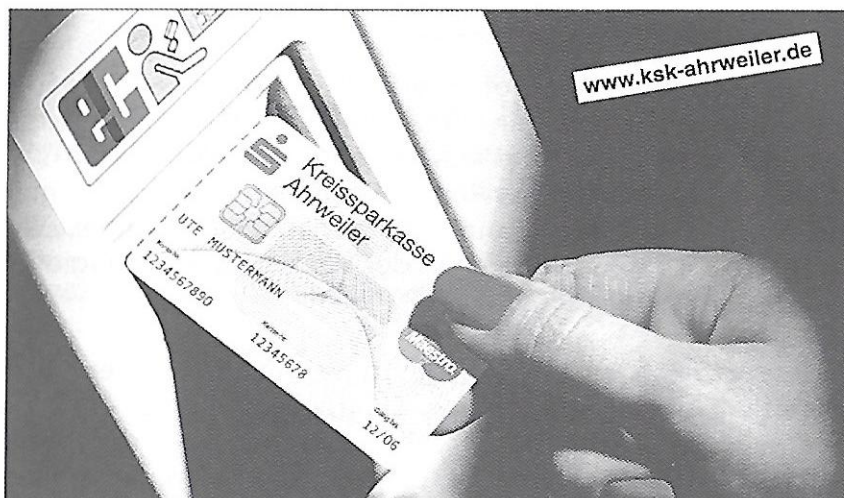
A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Hermann Höfer', written in a cursive style.

Hermann Höfer
Präsident

Kreissparkasse Ahrweiler

Bargeld bei Tag und Nacht

Wenn Sie schnell mal etwas Geld brauchen, können Sie sich ruhig Zeit lassen. Denn der nächste ec-Geldautomat ist nicht weit, und mit der -Sparkassencard, der  EuroCard/MasterCard oder der  VisaCard sind Sie im Handumdrehen im Besitz des nötigen Bargeldes.



Unsere -Geldautomaten finden Sie in:

Adenau, Hauptstraße 78
Ahrbrück, Hauptstraße 51
Ahrweiler, Wilhelmstraße 1
Ahrweiler, Markt 5
Ahrweiler, Burghof, Wilhelmstraße 58-60
Altenahr, Altenburger Straße 10
Antweiler, Ahrtalstraße 39
Bad Bodendorf, Bahnhofstraße 7
Bad Breisig, Koblenzer Straße 13
Bad Neuenahr, Telegrafstraße 20
Bad Neuenahr, Felix-Rütten-Straße 1*
Bad Neuenahr, Sebastianstraße 63
Brohl, Josef-Leusch Straße 24
Burgbrohl, Brohltalstraße 107
Dernau, Hauptstraße 67
Heimersheim, Bachstraße 19

Insul, Hauptstraße 6a
Kempenich, Enggasse 1
Königsfeld, Hauptstraße 28
Mayschoß, Ahr-Rotweinstraße 15
Niederzissen, Brohltalstraße 112-114
Nürburgring, Erlebnispark
Oberbreisig, Im Nadjgen 3
Oberwinter, Hauptstraße 62
Oberzissen, Brohltalstraße 32
Remagen, Marktstraße 41
Remagen-Kripp, Quellenstraße 81
Ringel, Ahrtalstraße 14
Sinzig, Bachovenstraße 6
Weibern, Bahnhofstraße 3
Wassenach, Hauptstraße 60
Westum, Westumer Straße 144

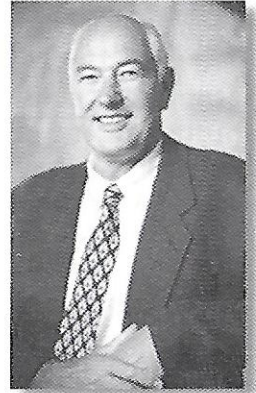
* während der Öffnungszeiten der Spielbank

bürgernah und ortsverbunden – stark in der Leistung



Grußwort von Erwin Rath

Ortsbürgermeister der Gemeinde Wershofen



Liebe Freunde der Segelfluggruppe Wershofen, in diesem Jahr feiert die Segelfluggruppe Wershofen e.V. ihren 50. Geburtstag.

Aus Anlaß dieses Jubiläums findet wieder ein Großflugtag mit vielen Highlights aus fast allen Facetten der Luftfahrt statt. In den nun zurückliegenden 50 Jahren der Vereinsgeschichte wurde von dem ersten Bau eines Flugzeuges, daß im Jahre 1953 an der Kirche getauft wurde, ein Flugzeugpark aufgebaut, welcher fast keine Wünsche bis hin zur Teilnahme an Landesmeisterschaften offen läßt.

Besonders hervorzuheben ist die Jugendarbeit im Vereinsleben der Segelfluggruppe. Bereits dreimal konnten Jugendliche das Landesjugendvergleichsfliegen Rheinland-Pfalz gewinnen. Ebenfalls wurden in den vergangenen Jahren in den Sommerferien Flugwochen durchgeführt, wo den Jugendlichen Schnupperkurse angeboten wurden. Hierbei konnten erste Erfahrungen mit dem Segelflug und der Kameradschaft im Vereinsleben gemacht werden.

Für besondere Verdienste im Bereich des Luftsports und der Jugendarbeit wurde der Segelfluggruppe Wershofen im Jahre 1992 vom Deutschen Aeroclub das „Diplom Otto Lilienthal“, eine der höchsten Auszeichnungen des Verbandes, verliehen. Wie schwärmte Otto Lilienthal der Segelflugpionier nach seinen ersten Flügen:

Es ist ein unbeschreibliches Vergnügen hoch in den Lüften über sonnigen Berghängen sich im Flugzeug zu wiegen, nur von einem leichten Luftzug begleitet.

Liebe Mitglieder und Freunde der Segelfluggruppe Wershofen, durch Teamgeist und Kameradschaft habt Ihr es bis heute in der 50jährigen Vereinsgeschichte geschafft, vielen Jugendlichen und Erwachsenen eine sinnvolle Freizeitbeschäftigung zu bieten. Dadurch bedingt, daß Ihr in den vergangenen Jahren Ferienflugzeiten in Ungarn durchgeführt habt, kam es in diesem Jahr zur Bildung einer Partnerschaft zwischen den Gemeinden Wershofen und Gyöngyösterián -Ungarn. Diese Partnerschaft kann nur mit Leben erfüllt werden, wenn möglichst viele Ortsvereine und die Ortsbevölkerung mit gegenseitigen Kontakten dem Beispiel der Segelfluggruppe folgen.

Im Namen der Gemeinde Wershofen wünsche ich dem Segelflugverein zu seinem 50jährigen Geburtstag und dem aus diesem Anlaß stattfindenden Großflugtag alles Gute. Mit den Wünschen verbinde ich die Hoffnung, daß sich der Verein auch in Zukunft ständig im Aufwind befindet und die erfolgreiche Entwicklung fortsetzen kann, die seine bisherige Geschichte geprägt hat.

Für die Ortsgemeinde Wershofen

Erwin Rath
Ortsbürgermeister

BLU.RI.KOM
Das Gartenfutter



BLU.menerde / RI.nde / KOM.post

Anlieferung loser und abgesackter Ware
frei Haus !

**Ihr Spezialist für Pinienrinde
aller Körnungen**

Garten-und Grabpflege

Hans-Dieter Ochsendorf Rohrer Str.14 53520 Ohlenhard
Tel.: 02694 / 911 803 Fax: 02694 / 911 804

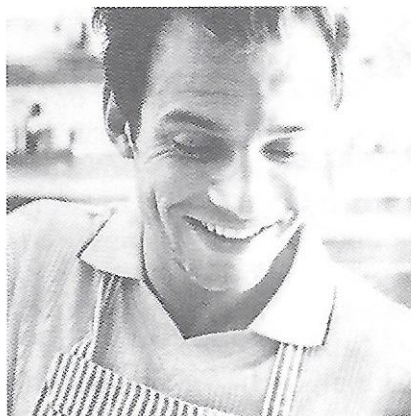
An unsere verehrten Gäste

Die Segelfluggruppe Wershofen e.V. begrüßt Sie herzlich zum Flugtag anlässlich unseres fünfzigjährigen Vereinsjubiläums. Der Bedeutung dieses Ereignisses angemessen, haben wir uns bemüht, Ihnen ein attraktives Programm zusammenzustellen und Ihnen den Flugsport in einer Vielzahl seiner Facetten zu präsentieren.

Neben Programmteilen, die an die Anfänge des Segelflugs in Deutschland erinnern, wie der Start eines Schulleiters SG 38 mittels Gummiseil zeigen hervorragende Künstler ihres Faches Segelkunstflug- und Motorkunstflugdarstellungen. Neuere Entwicklungen im Flugsport wie die Paragliding- und die Gyrocoptervorführung runden das Bild ab. Wir freuen uns sehr, die international hoch angesehene, ungarische Kunstflugformation Aerotriga für unsere Veranstaltung gewonnen zu haben. Hier knüpfen wir an vergangene, internationale Flugtage der Segelfluggruppe Wershofen an.

Wir möchten allen Piloten und Mannschaften danken, die zum Gelingen des Flugtages beitragen.

Wir wünschen Ihnen einen ereignisreichen Flugtag und würden uns freuen, wenn Sie unseren Flugplatz auch einmal an einem normalen Sonntag besuchen und die Segelfluggruppe Wershofen näher kennen lernen.



Musterring
DIE MARKENKÜCHE

Die neue
Lust am Kochen.

Frisch für Sie zubereitet und jetzt exklusiv bei uns in der Ausstellung: **Musterring – die Markenküche**. Das sind Küchen à la carte: große Auswahl bei den Fronten und Farben, 6 Geräte ganz nach Wunsch – perfekt zu kombinieren mit den Musterring Wohnprogrammen.

Möbel Bell
DAS GROSSE EINZELHANDELZENTRUM

Hauptstr. 266 - 53518 Adenau
Tel. 02691/9224-0 - Fax 02691/9224-49

Oldtimer-Segelflugzeuge

SG 38



Die modernen Segelflugzeuge, wie sie auch von der Segelfluggruppe Wershofen verwendet werden, gehen auf eine jahrzehntelange Entwicklungstradition in Deutschland zurück. Nach dem Ende des ersten Weltkrieges bot nur noch der Segelflug die Möglichkeit in Deutschland Flugsport betreiben zu dürfen.

Tausende von Piloten machten ihre ersten Sprünge auf einem SG38. Auch nach der Wiedezulassung des Segelfluges 1951 kamen einige aus den Verstecken heraus oder wurden neu gebaut. Jedoch setzte sich die Doppelsitzerschulung durch und der Schulgleiter verschwand von den Segelfluggeländen.

Der Schulgleiter SG 38 wies folgende Leistungsmerkmale auf:

Spannweite: 10,41 m, Länge 6,28 m, Leergmasse: 100 kg, Höchstmasse: 210 kg, Sinkrate: 1,30 m/s, Gleitzahl: 1:10 Max, Höchstgeschwindigkeit: 115 km/h,

Diese Fluggeräte wurden mittels Gummiseilstart, wie er auch heute auf dem Flugtag gezeigt wird, gestartet. Diese Startart beinhaltete noch erhebliche körperliche Sportelemente, da ausschließlich die Muskelkraft der Seilmannschaft die nötige Startenergie zur Verfügung stellt.



Modern Styling

Annette Hilger-Storim

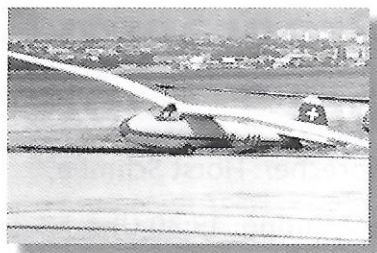
Frisourmeisterin

Termine nach Vereinbarung

Gartenstraße 5
53520 Wershofen
Telefon 02694-558

Spalinger 18

Die Geschichte der S 18 begann 1934, als das in der Schweiz das eidgenössische Luftamt ein trudelsicheres Flugzeug forderte. So entstand aus dem Spalinger S 17 der erste S 18-1 mit 13,3 m Spannweite und ovalem Sperrholzrumpf. Die S 18-1 nahm am „Tag der Segelflieger“ der olympischen Spiele 1936 in Berlin teil. Dabei wurde ein vollständiges Kunstflugprogramm vorgeführt.

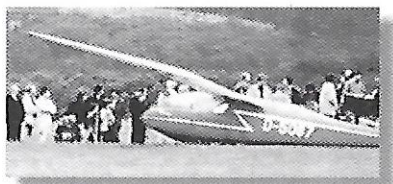


Zur Leistungssteigerung wurde beim S 18-2 die Spannweite auf 14,3 m erhöht. Im Jahre des Erstfluges 1937 gewann Spalinger die erste Schweizer Segelflugmeisterschaft. In den folgenden Jahren wurden weitere Erfolge durch die Piloten Max Schachemann und Schwarzenbach erzielt. Zwischenzeitlich wurde für einen französischen Piloten eine S 18-K mit 11,3 m Spannweite und verstärkten Holmen für den Rückenflug.

Condor IV

Der Condor IV war als Schulungs- und Leistungsdoppelsitzer ausgelegt.

Mit einem der ersten Flugzeuge der Condor Serie (Condor I) gewann Heini Dittmar mehrere Wettbewerbe, und er flog 1934 einen Höhenweltrekord mit 4675m in Rio de Janeiro.



Es handelt sich um eine der letzten Konstruktionen mit Knickflügel in Holzbauweise mit folgenden technischen Daten: Länge: 15.20 m, Spannweite : 18.00 m, Fluggewicht: 560 kg, Gleitzahl: 1:31

Diese Daten zeigen die Entwicklung des Segelflugzeugbaus. Konnte der SG 38 aus 1000 m Höhe 10 km weit gleiten, waren die Werte für das Schulflugzeug Condor in den fünfziger Jahren bereits auf einen Höhenverwertung von 31 km aus 1 km Höhe angestiegen. Die modernsten Segelflugzeuge erreichen heute Gleitzahlregionen bis zu 1:60.

Programm Flugtag Wershofen am 1. September 2002

Sprecher: Horst Schmija

Eröffnung: 13:30 Uhr

Pirelli-Team Fallschirmabsprung

Pilot: Bernd Häußermann, Mainbullau

Gummiseilstart historisches Segelflugzeug SG 38

Pilot: Klaus Augennagel

Oldtimer Warbird: Harvard T6

Pilot: Jürgen Kraus

Yak 55 Motorkunstflug

Pilot: Uli Dembinski

Syncrongliders Segelflugkunstflug in Formation

Piloten: Henry Bohlig, Mike Rottland

Vorführung Aerotriga Motorkunstflug

Piloten: László Tóth, Tibor Pászti, András Podolcsák

Start Syncrongliders im Flugzeugschlepp mit der Yak 55

Piloten: Henry Bohlig, Mike Rottland, Uli Dembinski

Zlin 526 F

Pilot: Walter Albrecht

Extra 300 Motorkunstflug

Pilot: Klaus Joemann

Flugzeugschlepp mit historischen Segelflugzeugen

Spalinger (Fridolin Gallati), Kranich II (Jochen Kruse), Condor (Walter Gymnich)

Pirelli-Team Fallschirmabsprung

Historischer Schleppzug Piper PA 18 und SG 38

Piloten: Kurt Althaus, Klaus Augennagel

Vorführung Aerotriga Motorkunstflug

Piloten: László Tóth, Tibor Pászti, András Podolcsák

Flugtag Wershofen

Dornier C 36 Altenrhein

Pilot: Klaus Martina

Pirelli-Team Fallschirmabsprung

Pilot: Bernd Häußermann, Mainbullau

Extra 300 Motorkunstflugvorführung

Pilot: Klaus Joemann

Löschflugzeug Kruk

Pilot: Dieter Gehling

Gyrocopter

Paraglider

Start Heißluftballon

Der Programmablauf steht unter dem Vorbehalt von Änderungen durch den Veranstalter.

Der Veranstalter hat den Flugtag unter Beachtung aller Sorgfaltspflichten vorbereitet. Haftungen aus Schäden aufgrund der Veranstaltung sind ausgeschlossen.



ANTONOV AN 2

Die AN2 gilt mit ihren 5½ Tonnen, als der größte einmotorige Doppeldecker der Welt.

Der Motor mit 9 Zylindern und 30 Liter Hubraum bringen locker über 1000 PS auf die Schraube.

Die AN 2 wurde über 1800 mal gebaut und gilt als eines der 4 sichersten Luftfahrzeuge der Welt.

Eben, ein Oldtimer der Superlative.

Technisch wie optisch vollständig restauriert vollführt die AN 2 ihre Robustheit und Zuverlässigkeit.

Extrem kurze Start- und Landestrecke, ihre hohe Zuladung und einer Reichweite von rund 900 km, und ihren Einsatz auf Skiern oder als Wasserflugzeug, runden die Möglichkeiten dieses Flugzeuges ab, das bis heute über 100 Millionen Passagiere befördert hat.

Rundflugmöglichkeiten

Starten Sie heute von Wershofen aus zu einem Rundflug über die Eifel. Mit der Antonov oder einem anderen Motorflug-Oldtimer, z.B. der Chipmunk oder einer Tiger Moth. Das ganz besondere Erlebnis ist aber sicher auch der Mitflug in einer Profi-Kunstflug-Maschine (EXTRA 300) oder einem Helikopter. Melden Sie sich rechtzeitig an der Rundflugkasse.

Rundflüge mit dem Segelflugzeug sind aus organisatorischen Gründen am heutigen Flugtag nicht möglich. Das können Sie jedoch an jedem Sonntag von April bis Oktober nachholen.

Kommen Sie einfach vorbei!

Flugtag Wershofen

*Alles fliegt ...
Thermikflasche, Überflieger, Fluganfänger,
Fluchzeuger, Knüppelhänger, Segellehrer,*



*Sturzflieger, Nasenbomber, Tiefflieger,
Senkrechtstarter ...
und viele andere Flieger machen Ihren
kulinarischen Steilflug
im*

*Landgasthaus Pfahl
Wershofen
Telefon 02694 / 232
www.landgasthaus-pfahl.de*

AEROTRIGA

Mit ihren Zlin 50LS begeisterten die Ungarn, um Laszlo Toth, die Zuschauer nicht nur auf der Internationalen Luftfahrtausstellung in Berlin oder dem Flugspektakel auf dem Flugtag Hahn in Motion. Auch waren sie bereits zwei mal in Wershofen. So wie schon 1984 und 1986 zeigen sie ihre atemberaubende Show.

Im vergangenen Jahr konnte das 3er-Team sein 20jähriges Bestehen feiern.

Die Zlin 50LS zählte als Ganzmetallkonstruktion lange Zeit zu den besten Kunstflugmaschinen der Welt. Mit 300 PS treibt der Motor, vom Typ Lycoming, die Maschine auf 308 km/h.

AEROTRIGA verstehen es meisterlich den Kunstflug in die eindrucksvollste Form zu bringen.

Höchste Präzision ist gefragt, wenn die drei Flugzeuge im Abstand von nur wenigen Metern waghalsige Flugmanöver vollführen.

Mietwagenverkehr Sabine Meyer

Kleinbus bis 7 Personen

- *Gruppenfahrten *
- *Abholservice *
- *Tagesfahrten *
- * Krankenfahrten aller Kassen*
- *Flughafentransfer *
- *Güter und Leichttransporte mit KFZ bis 3,5 Tonnen*



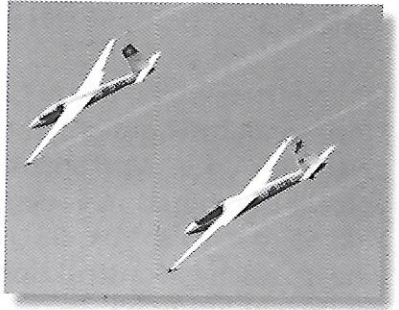
Wir freuen uns Sie kennen zu lernen.

und so erreichen Sie uns

Sabine Meyer	Tel.	02694 270
Südstraße 43	Mobilfunk	0163 204 365 1
53520 Wershofen	E-mail:	hs-meyer@t-online.de

Jeppesen Syncrongliders

Das 1999 gegründete Team der Jeppesen Syncrongliders besteht aus Henry Bohlig, Vizeweltmeister und Mitglied der Nationalmannschaft Segelkunstflug; Mike Rottland, ebenfalls Mitglied der Nationalmannschaft Segelkunstflug sowie Uwe Ramerth, Manager der Nationalmannschaft Segelkunstflug 1996 bis 2000; Airshow-Organisator der weit über die Region bekannten Veranstaltung „Hahn-in-Motion“.



Die Jeppesen Syncrongliders zeigen die hohe Schule des Segelkunstfluges, die bestimmt ist von Präzision und harmonischer Figurenvierfalt. Das Synchronfliegen stellt eine besondere Herausforderung an die Kunstflugpiloten dar, da bei relativ hohen Geschwindigkeiten auf engem Raum auf einander abgestimmte Figuren zu fliegen sind. Diese Perfektion läßt sich nur durch Disziplin und sehr aufwändiges Training erreichen. Der Leader und sein Wingman sind ein perfekt aufeinander eingespieltes Team

Als Arbeitsgerät nutzen die Jeppesen Syncrongliders das speziell für den Kunstflug entwickelte und gebaute polnische Segelflugzeug Swift. Das Segelflugzeug ist bis zu einer Geschwindigkeit von 287 km/h zugelassen. Die Swift, die aufgrund ihrer Spannweite von nur 12,88 m sehr wendig ist, kann bei einem zulässigen Gesamtgewicht von 410 kg bis zum 10-fachen ihres Gewichtes positiv oder bis zum 7,5-fachen ihres Gewichtes negativ belastet werden.

Nähstudio
Oberreiter

Inh.: Eli Dünwald

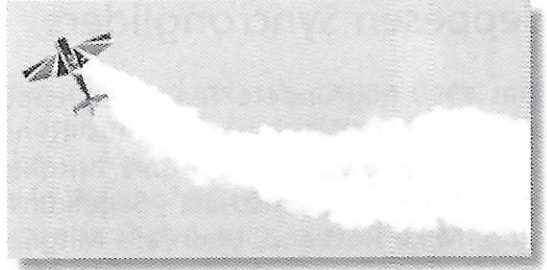


Anderungsschneiderrei,
Schuhreparatur-
Annahme, Karnevals-
und Theaterkostüme

Hackenbroicher Str. 39
50769 Köln-Worringen

Tel. + Fax: 0221-6606532

Yak 55



Ein besonderes Highlight stellt zweifellos die Vorführung von Uli Dembinski mit seiner Yak 55 dar. Die Yak 55 ist eine russische Konstruktion, die speziell für den Kunstflug entwickelt wurde. Der gelernte Diplomingenieur für Meßtechnik und Informatik zeigt, was man aus einem 9-Zylindersternmotor mit Kompressor und 10 l Hubraum bei 360 PS herausholen kann. Das Flugzeug ist kompromisslos auf den Kunstflug ausgelegt und beeindruckt durch seine enorme Wendigkeit. Spielerisch werden die 885 kg Abflugmasse im wahrsten Sinne des Wortes durch die Luft gewirbelt. Ungewöhnliche Kunstflugfiguren wie der „Zwiebelturm“ oder das „Messertrudeln“ zählen zu den Leckerbissen in seinem Programm. Nicht umsonst wurde Uli Dembinski 1999 Deutscher Meister in der Advanced Klasse. Mit seinem Team AcroSports zählt Uli Dembinski zu den überragenden Talenten in der Motorkunstflugszene Deutschlands.



PRINZ
GASTHAUS &
GETRÄNKEVERTRIEB



Stets gekühlte Pittermännchen vorrätig

53902 Bad Münstereifel-Mutscheid
Arandstraße 17 · ☎ (0 22 57) 14 70

PIRELLI-FALLSCHIRM-SPRINGER

Wer träumte noch nicht davon, frei wie ein Vogel am blauen Himmel zu schweben?

An der Verwirklichung dieses Menschheitstraumes wirkte eine deutsche Frau Anfang des letzten Jahrhunderts entscheidend mit.

KÄHTE PAULUS, Fallschirmkonstrukteurin.

Sie brachte etwa zum Ausdruck, was sich hinter dem heutigen Sport, dem Fallschirmspringen, wirklich verbirgt: nicht etwa ein Gefühl der Leere durchströmt den Magen eines Springers wenn er das Absetzflugzeug verlässt. Ein überwältigendes Gefühl der Freiheit – des ICH SEINS – eingebunden in die Natur zwischen Himmel und Erde, ist es, was ein Sprungneuling erstmalig durchlebt.

Eine Erfahrung, die noch tage- und nächtelang den Geist beschäftigt.

Extra 300

Eine besondere Attraktion bietet die Motorkunstflugvorführung von Klaus Joemann auf seiner Extra 300. Die Extra 300 ist ein Kunstflugzeug deutscher Produktion, das auch bei zahlreichen internationalen Kunstflugwettbewerben erfolgreich eingesetzt wird.

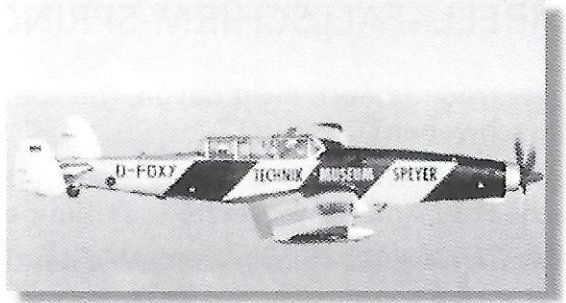
Die Extra 300 verfügt über einen 8,7l-Lycomingmotor mit 300 PS, mit dem das Flugzeug eine Höchstgeschwindigkeit von 407 km/h erreichen kann oder auch seine hervorragende Steigleistung von 16 m Höhengewinn pro Sekunde eindrucksvoll unter Beweis stellt. Das Flugzeug ist für Belastungen zwischen 10 g im positiven und 10 g im negativen Bereich zugelassen. Das bedeutet, dass die Konstruktion bis zum 10fachen ihres Eigengewichtes tragen kann.

Pilot Klaus Joemann bietet die Gelegenheit außerhalb des Flugtagsprogramms Motorkunstflug nicht nur vom Boden aus sondern im Cockpit seiner Maschine mitzerleben.

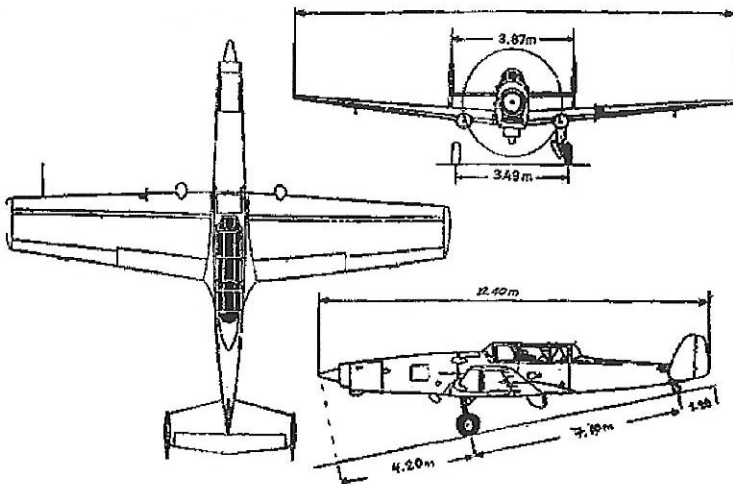


Dornier Do C 36

Aus dem Technik Museum Speyer kommt eine der letzten fliegenden Exemplare der Dornier Do C 36 Altenrhein. Es handelte sich ursprünglich um eine Kampfflugzeug



konstruktion der Firma Dornier aus den dreißiger Jahren. Ab den fünfziger Jahre erfolgte eine Nutzung als Schleppflugzeug. Heute verfügt der freitragende Tiefdecker über ein Zweiwellenfreilauf-Propellerturbine vom Typ Avco Lycoming T 53 L7 A mit 1.115 PS Dauerleistung. Die Do C 36 mit dem amtlichen Kennzeichen D-FOXY erreicht Spitzengeschwindigkeiten von 500 km/h und erlaubt Einsatzreichweiten von 1000 km und wurde bis 1987 von der Schweizer Luftwaffe eingesetzt.. Dank der liebevollen Instandhaltung und Pflege des Deutschen Luftfahrt Museums Vereins ist dieses Schmuckstück in einem hervorragenden Zustand und hat schon auf einer Vielzahl von Flugtagen und Airshows Aufsehen mit seinem außergewöhnlichem Design erregt. Gerne empfehlen wir unseren technikinteressierten Besuchern einen Besuch in den Technikmuseen in Speyer und Sinsheim, die über etliche interessante Exponate verfügen.



Paraglider

Die noch jungen Luftsportarten Drachen- und Gleitschirmfliegen erfreuen sich großer Beliebtheit. Etwa 30.000 Piloten üben den Sport aktiv aus. Der Reiz dieser Sportarten liegt in der Verwirklichung des uralten Menschheitstraums des vogelfreien Fluges, in seiner technischen Einfachheit, der Mobilität der Fluggeräte und in der Flugplatzunabhängigkeit

1974 propagierte der Amerikaner Dan Pointer in einem Lehrbuch das „Parasailing“. 1978 wurden zwei Franzosen bekannt, als sie mit Flächensprungschirmen Fußstartversuche durchführten. Seit 1987 ist das Gleitsegeln in Deutschland vom Bundesminister für Verkehr genehmigt. Heutige Gleitsegel sind elliptische Tragflächen von 20 bis 30 qm,



deren Kammern im Flug durch Staudruckluft gefüllt und versteift werden. Verbunden ist der Pilot mit dem Gleitsegel durch die von der Segelunterseite herablaufenden Fangleinen und das Gurtzeug. Das Gleitsegel wird normalerweise durch eine rechte

und linke Steuerleine, die das Gleitsegel einseitig abbremsen, gesteuert. Gleichzeitige Betätigung beider Steuerleinen vermindert die Fluggeschwindigkeit. Die Gleitleistung moderner Gleitsegel liegt bei ca. 1 : 7.

PZL-106A „Kruk“

Während die Agrarflugzeuge früher Pestizide oder Düngemittel über die riesigen Ackerflächen der Landwirtschaftlichen Produktionsgenossenschaften (LPG) zwischen Ostsee und Erzgebirge versprühten, demonstriert Dieter Gehling ihre Einsatzmöglichkeiten jetzt mit Wasser.

Über ein Schaltersystem an Steuerknüppel und Gashebel betätigt der Pilot den Sprühmechanismus und behält so die Kontrolle über seine Flugzeug.

Das Flugzeug ist eine Weiterentwicklung der Polnischen PZL- 101 und PZL- 104. Zwischen 1973 und 1992, so hat Gehling recherchiert, verließen etwa 250 Maschinen die Montagebänder der Herstellerfirma „Centrum Naukowo-Produkcyjnego Samolotow Lekkich-PZL“ in Warschau.

An die Agrarflugstaffeln der ehemaligen DDR wurden rund 100 Exemplare des Typs ausgeliefert.

Dieter Gehling fand seine Kruk durch Zufall in einer Lagerhalle bei Anklam in Mecklenburg-Vorpommern, wo die Maschine schon 3 Jahre lag und auf die Verschrottung wartete.

Er erwarb sie und restaurierte sie innerhalb von 6 Monaten inklusive einer Neubemalung im originalgetreuen Design der Interflug.

Der Bäcker!



Bäckerei - Konditorei

Manfred Klapperich

Weierstr. 10 • 53520 Wershofen

Telefon 02694 / 930040 Fax 516

SPAR  **Frischemarkt**

Hauptstr. 63 • 53520 Wershofen

Telefon 02694 / 357 Fax : 930041

Frischelädchen

Hauptstr. 47 • 53506 Hönningen / Ahr

Tel. 02643 / 6247

Nur Fliegen ist schöner...dann mach's doch !

Liebe Gäste,

wir hoffen, dass wir Ihnen mit unserem Flugtag einen kleinen und faszinierenden Einblick in die Welt der Fliegerei und des Luftsports geben können. Ob Segelfliegen oder Paragliding, Modellflug oder Motorflug, Fallschirmsprung oder Ballonfahren: all diese Sportarten erfüllen den alten Traum der Menschheit vom Fliegen.

Sich diesen Traum wahr zu machen ist dabei gar nicht so teuer, wie man denken mag. Auch wenn ein neues Segelflugzeug über 50.000 Euro kostet, im Verein wird die Last auf viele Schultern verteilt und über die Mitgliedsbeiträge getragen. Da ein Segelflugzeug kein Benzin benötigt, ist auch der Betrieb recht günstig. Pro Jahr kann man je nach eigener Flugaktivität mit Kosten zwischen 300 und 600 EUR rechnen, incl. 185 (für Jugendl. 95) EUR Jahresbeitrag. Bei Beginn der Mitgliedschaft fallen einmalig 570 EUR an (Aufnahmegebühr, Unfallfond, Flugzeug-Benutzungsgebühr). Für Jugendliche bis 21 Jahre gibt es zahlreiche Vergünstigungen, hier fallen nur 340 EUR an.

Die Ausbildung zum Segelflugzeugführer ist auch in der Segelfluggruppe Wershofen e.V. möglich. Üblicherweise dauert es 1½ bis 2½ Jahre, bis man die Segelflugglizenz in der Tasche hat. Die

Fluglehrer des Vereins stellen ihre Dienste dabei ehrenamtlich zur Verfügung, so dass die Schulung für Vereinsmitglieder kostenlos ist. Man zahlt also nur den Vereinsbeitrag und die Nutzungsgebühr für das Flugzeug. Im Gegenzug dazu muss jedes Vereinsmitglied seinen Beitrag zum Flugbetrieb leisten, sei es als Windenfahrer, Flugleiter oder Fahrer des „Lepo“ genannten Seilrückhoifahrzeuges.

Auch wenn man in der Luft in der Regel alleine unterwegs ist, muss man Segelfliegen als Mannschaftssport bezeichnen. Mindestens fünf Personen sind in der Regel notwendig, um ein Flugzeug in die Luft zu bekommen. Das hat natürlich zur Konsequenz, dass man nicht nur für die Zeit des Fliegens am Flugplatz ist, sondern normalerweise den ganzen Tag, vom Ausräumen der Flugzeuge aus der Halle um 10 Uhr an bis zum Abend. Denn nach dem Flug hilft man seinen Kameraden in die Luft und nach dem Flugbetrieb werden die Flugzeuge dann gemeinsam gewaschen und in die Halle geschoben.

In der Zeit von November bis März wird leider nicht geflogen. Das Wetter ist dann für den Segelflug meistens ungünstig und der Flugplatz oft eingeschneit oder nass. Jetzt werden die notwendigen Wartungsarbeiten an Flugzeugen, Geräten, Gebäuden und Gelände vorgenommen. Jedes Mitglied muss 35 Stunden Arbeitsdienst leisten oder ersatzweise bezahlen, denn eine Vergabe der Arbeiten würde das Fliegen stark verteuern. Für die Flugschüler heißt es hingegen Theorie büffeln: Kenntnisse in Meteorologie, Navigation, Luftrecht und Aerodynamik werden von den Fluglehrern vermittelt.

Haben wir Sie neugierig gemacht ? Wir bieten Interessierten die Möglichkeit, während einer 3-monatigen Probemitgliedschaft das Segelfliegen und den Verein kennen zu lernen. Man zahlt lediglich für 3 Monate Beitrag (45 EUR, bis 21J. 24 EUR) und die Fluggebühren (3,10 EUR/Start) wie jedes andere Mitglied auch. Alle Flüge erfolgen dabei als richtige Ausbildungsflüge mit Lehrer. Die Ausbildungen findet von Ende März bis Ende Oktober an Sonn- und Feiertagen statt. Man sollte möglichst von 9:45 bis zum Einräumen gegen 19:00 am Flugplatz sein und sich am Flugbetrieb beteiligen. Gerne informieren wir Sie näher über unseren Schnupperkurs, wenn Sie uns an einem Sonn- oder Feiertag auf dem Flugplatz besuchen.

Weitere Infos auch auf unserer Homepage: www.sfg-wershofen.de.vu im Bereich „Fliegen lernen“.

Übrigens: das Mindestalter für die Segelflugausbildung beträgt 14 Jahre ! Man kann auch schon in diesem Alter seine Alleinflüge machen. Die Lizenz erhält man aber erst mit 17 (demnächst 16) Jahren.



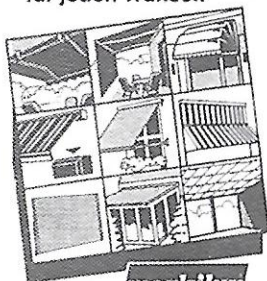
Hausgeräte Müller GbR



Autorisierter
Miele-Kundendienst
Beratung, Service
und Verkauf mit Kom-
petenz, Küchen- und
Badverschönerung,
Hausgeräteverkauf

Reparaturen aller Marken
Tel. 02694/1238
Brunnenstr. 21
53520 Wershofen

Markisen für jeden Wunsch



markilux
Wir beraten
Sie gern. **die sichere Markise**

- Malerwerkstatt
- Anstrich
- Tapezierung
- PVC- und Teppichböden

Albert Möseler

Malermeister

53520 Wershofen
Nordstraße 7
Telefon 0 26 94 / 2 13
Telefax 0 26 94 / 2 60

möseler
Malerfachbetrieb

Lagertechnik
Messtechnik
Dosiertechnik

W. RATHS



Walter Raths
Südstraße 51
53520 Wershofen

Telefon 02694-500
Telefax 02694-501
Funk 0172- 27 92 876

E-mail: raths-dosiertechnik@t-online.de