



ADJ Chef GOUSSENS G. (Leader)

NE EN 1935. PILOTE DEPUIS 1955.
IL TOTALISE PLUS DE 5.000 H. DE VOL.
"DIABLE ROUGE" EN 1957. MONITEUR
DEPUIS 1970. IL TOTALISE PLUS DE
1.000 H. SUR "MARCHETTI".

*
GEBOREN IN 1935. HIJ IS PILOOT
SINDS 1955. HIJ TOTALISEERT MEER
DAN 5.000 VLUCHTUREN. "RODE DUIVEL"
IN 1957. VLUCHTOPLEIDER SINDS 1970.
HIJ TELT MEER DAN 1.000 U OP
"MARCHETTI".

LT DELACUVELLERIE A.



NE EN 1944. BREVETE EN 1969.
IL TOTALISE PLUS DE 2.000 H. DE VOL.
MEMBRE DES "DIABLES ROUGES" EN 1971,
IL PRESENTA L'ANNEE SUIVANTE LE
"MARCHETTI" EN SOLO.

*
GEBOREN IN 1944. KRIJGT ZIJN VLEU-
GELS IN 1969. MEER DAN 2.000 VLUCHT-
UREN. LID DER "RODE DUIVELS" IN
1971 STELDE HIJ DE "MARCHETTI" VOOR
IN SOLO HET JAAR DAAROP.

LT MEYNCKENS L. (Rés./Inv.)

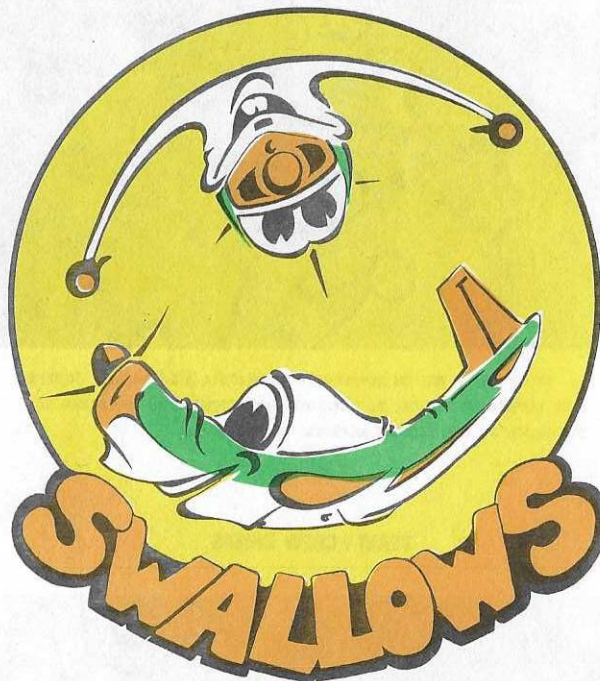


NE EN 1951. IL RECOIT SES AILES EN
1971. MONITEUR DEPUIS 3 ANS.
IL TOTALISE PLUS DE 1.000 H. SUR
"MARCHETTI".

*
GEBOREN IN 1951. KRIJGT HIJ ZIJN
VLEUGELS IN 1971. HIJ IS SINDS
3 JAAR ONDERRICHTER EN TELT MEER
DAN 1.000 U OP "MARCHETTI".

Majors de Splendeur

1975



**THE SWALLOWS
THE SWATTOMZ**

EFS

GOETSENHOVEN AIRBASE
3300 TIENEN

GESCHIEDENIS VAN DE "SWALLOWS"

VAN BIJ DE AANKOMST DER EERSTE "MARCHETTIS" IN BELGIE, DECEMBER 1969, ONTSTOND DE IDEE ZE VOOR TE STELLEN OP LUCHTMEETINGS.

COMMANDANT Vlieger SICCARD BEGON ZICH TERSTOND TE OEFENEN, EN BRACHT HET TOT EEN DOOR HET PUBLIEK ZEER GEWAARDEERDE SHOW. BIJ ZIJN VERTREK UIT DE EENHEID NAM ADJUDANT-CHEF Vlieger SERRIEN HET ROER OVER, EN VERVOLGDE HET PROGRAMMA. IN 1972 WERDEN DE JAARLIJKSE MEETINGS BEURTELINGS DOOR ADJUDANT-CHEF Vlieger SERRIEN EN ONDERLUITENANT Vlieger DELACUVELLERIE AFGEWERKT DIT MET HUN SPECIFIEKE SOLO SHOW.

HET IS MAAR IN HET JAAR 1973 DAAR LUITENANT Vlieger DELACUVELLERIE NAAR DE JACHTWING WAS OVERGEGAAN, DAT KAPITEIN Vlieger FONDERIE (LEADER) MET ADJUDANT-CHEF Vlieger SERRIEN (WINGMAN) TESAMEN WERKTEN OM EEN GESYNCHRONISEERD DUO VOOR TE STELLEN, WAARDOOR DE NU WELBEKENDE NAAM "DE SWALLOWS" WERD GEKOZEN. ZIJ TOONDEN HUN VEELZIJDIGE TALENTEN GEDURENDE 2 VOLLE JAREN, 1973 EN 1974.

DIT JAAR ECHTER, TIJDENS DE MAAND APRIL, WERD HET TEAM VERVANGEN DOOR ADJUDANT-CHEF Vlieger GOUSSENS (LEADER) EN DE INTUSSEN WEERGEKOMEN LUITENANT Vlieger DELACUVELLERIE (WINGMAN).

SIAI MARCHETTI SF 260 M

DE SF 260 M IS EEN EENMOTORIGE LAAG DEKKER MET DRIE ZITPLAATSEN. AANGEDREVEN DOOR EEN MOTOR VAN 260 HP ONTWIKKELT HIJ EEN KRUISSNELHEID VAN 300 Km/H EN DEN MAXIMUM SNELHEID VAN 400 Km/H.



LE SF 260 M EST UN MONOMOTEUR TRIPLACE A AILE BASSE. EQUIPE D'UN MOTEUR DE 260 CV, IL DEVELOPPE UNE VITESSE DE CROISIERE DE 300 Km/Hr ET UNE VITESSE MAXIMALE DE 400 Km/Hr.

TEAM+CREW CHIEFS



HISTORIQUE DES "SWALLOWS"

DES L'ARRIVEE DES PREMIERS "MARCHETTI" EN BELGIQUE EN DECEMBRE 1969, L'IDEE DE LES PRESENTER LORS DES MEETINGS AERIENS GERMA.

LE COMMANDANT AVIATEUR SICCARD COMMENCA AUSSI-TOT A S'ENTRAINER ET PRESENTA UN PROGRAMME TRES APPRECIÉ PAR LE PUBLIC.

DES LE DEPART DU COMMANDANT AVIATEUR SICCARD, L'ADJUDANT-CHEF AVIATEUR SERRIEN REPRIT LE FLAMBEAU ET CONTINUA LES PRESENTATIONS. EN 1972 L'ADJUDANT-CHEF AVIATEUR SERRIEN ET LE SOUS-LIEUTENANT AVIATEUR DELACUVELLERIE SE PARTAGERENT LES MEETINGS DE L'ANNEE, CHACUN TRAVAILLANT EN SOLO.

CE N'EST QU'EN 1973 APRES LE DEPART DU LIEUTENANT AVIATEUR DELACUVELLERIE QUE LE CAPITAINE AVIATEUR FONDERIE (CHEF DE PATROUILLE) S'ASSOCIA AVEC L'ADJUDANT-CHEF AVIATEUR SERRIEN (AILIER) EN VUE DE PRESENTER UN DUO SYNCHRONISE QUI S'APPELA LES "SWALLOWS". ILS DEMONTRERENT LEURS TALENTS TOUT AU LONG DES ANNEES 1973 et 1974. CETTE ANNEE, AU COURS DU MOIS D'AVRIL, L'EQUIPE EST REMODIFIEE ET SE COMPOSE DE L'ADJUDANT-CHEF AVIATEUR GOUSSENS (CHEF DE PATROUILLE) ET DU LIEUTENANT DELACUVELLERIE (AILIER), REVENU AU SEIN DE L'ECOLE DE PILOTAGE ELEMENTAIRE.